



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Sistema de Informações Operacionais
BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

OCORRÊNCIA: 902544
Comunicação: C100738
* STATUS DA OCORRÊNCIA: Encerrada

DADOS GERAIS DA OCORRÊNCIA

PRF: 1371118 - NEWTON NERY DOS SANTOS Data/Hora do Acidente (hora local): 30/04/2011 16:40 BR: 232 KM: 47,5
Município/UF: VITÓRIA DE SANTO ANTAO/PE Tipo de Acidente: Colisão Transversal Sentido da Via: Crescente
Fase do dia: Pleno dia Condições da Pista: Seca Restrições de Visibilidade: Inexistente
Sinalização existente: Vertical, Horizontal Sinalização luminosa: Inexistente Condição meteorológica: Nublado
Houve danos ao patrimônio da União? Não
DESCRIÇÃO DOS DANOS AO PATRIMÔNIO DA UNIÃO:

Houve danos ao patrimônio de terceiros? Não
DESCRIÇÃO DOS DANOS AO PATRIMÔNIO DE TERCEIROS:

Houve danos ao ambiente? Não
DESCRIÇÃO DOS DANOS AO AMBIENTE:

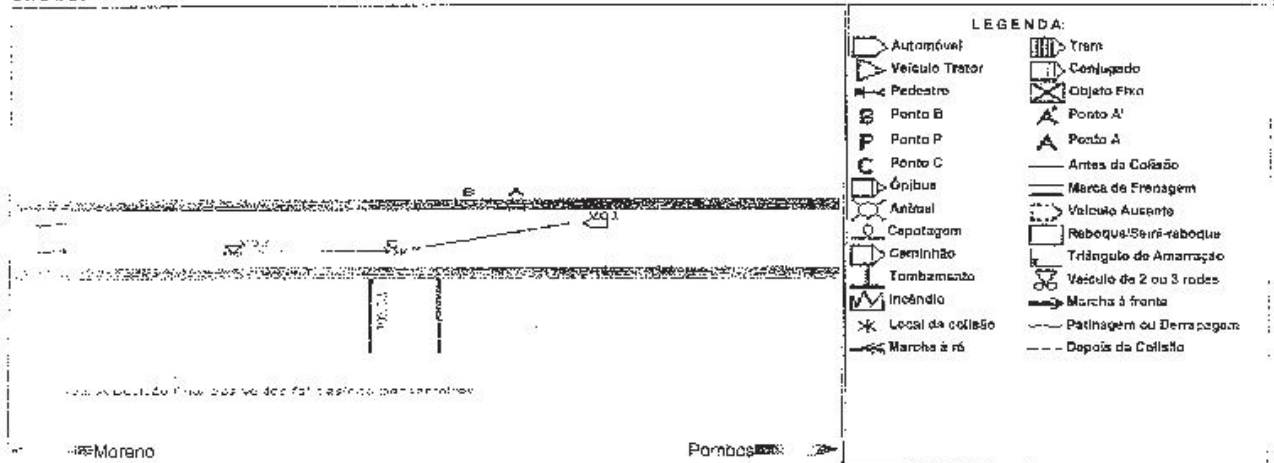
CONDIÇÃO DA RODOVIA

Uso do Solo: Urbano Tipo de Localidade: Comercial
Existe acostamento? Sim Estado de Conservação: Regular Há desnível? Não É pavimentado? Sim Largura (m): 2
ssui defesa? Não existe Possui meio-fio? Não existe Possui sarjeta? Não existe
Existe canteiro central? Não Estado de Conservação: Largura (m): 0 Tipo de inclinação:
Obstáculo ao Cruzamento: Não informado Estado de Conservação do Obstáculo:
Faixa de Domínio - Estado de Conservação: Regular Ocupação: Comércio
Cerca: Não existe Pista de Rolamento - Estado de Conservação: Regular Tipo: Simples Qtd. de Faixas: 2
Tipo de Pavimento: Asfalto Perfil: Em nível Traçado: Reto Curva Vertical: Não Existe Superelevação: Não
Superlargura: Não Largura da Pista (m): 7 Estreitamento: Não Existe

TEXTO DESCRITIVO DA CONDIÇÃO DA RODOVIA:

Peça antiga da BR 232.

CRÔQUI



Latitude do Ponto C: Longitude do Ponto C:
Referência do Ponto A/A': Posto da rede de energia elétrica Referência do Ponto B: Ponto A mais 5 metros
Distância AB (m): 5,0 Distância AC (m): 25,0 Distância BC (m): 21,0

VEÍCULO	P1	DISTÂNCIA P1-A (m)	DISTÂNCIA P1-B (m)	P2	DISTÂNCIA P2-A (m)	DISTÂNCIA P2-B (m)

VERIFICAÇÃO DE AUTENTICAÇÃO NA INTERNET: <http://www.dprf.gov.br>

DATA/HORA DA EXPEDIÇÃO: 17/05/2011 08:21:57
NÚMERO DE CONTROLE: 663e2f6e3eb29d75

* Somente possuem valor legal as ocorrências em que o status seja "ENCERRADA"

Página 1 de 8



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Sistema de Informações Operacionais
BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

OCORRÊNCIA: 902544
Comunicação: C1007381
* STATUS DA OCORRÊNCIA: Encerrada

Narrativa da Ocorrência:

De acordo com levantamento realizado a visigmas no local, constatou-se uma colisão transversal tendo como causa provável o fato de o condutor do veículo 01 - VW / GOL, placa KIK 3525 - invadir a faixa de sentido contrário e ser atingido pelo veículo 02 - HONDA / CG 150 placa NQM 7592 - que seguia o fluxo em sua mão de direção.

VEÍCULOS ENVOLVIDOS

Placa: KIK 3525 Sequencial: V1 Descrição: Chassi: 9BWZZZ373WT063367 Renavam: 686298434
Marca/Modelo: VW/GOL 1.6V Cor: PRATA Ano: 1998 Tipo: Automóvel Emplacamento: TIMBAUBA/PE
Ocupantes: 1 Espécie: Misto Categoria: Particular
Proprietário: CLETON DOS SANTOS SOUZA CPF/CNPJ: 048.044.254-11
Endereço: RUA DR IRAJA DE ALMEIDA LINS 13 CASA SANTA ANA CEP: 55.870-000
Município/UF: TIMBAUBA/PE Telefones:
COMBINAÇÃO DE VEÍCULO DE CARGA
Placa U1: Placa U2: Placa U3: Placa U4:
Origem: VITÓRIA DE SANTO ANTÃO/PE - BRASIL Destino: VITÓRIA DE SANTO ANTÃO/PE - BRASIL

CIRCUNSTÂNCIA DO VEÍCULO

Manobra do Veículo no Acidente: Contorno Saída de Pista? Não Derrapagem? Não Capotagem? Não Tombamento? Não
Visão com Objeto Fixo: Não Houve Colisão com Objeto Móvel: Outro veículo Incêndio? Não
Marcas de Freagem (m): 0,0 Estado dos Pneus: Bom
Descrição do Recolhimento:
PADOS DA CARGA
Carregamento: Houve Derramamento de Carga? Não Extensão dos Danos: Moeda: Real-R\$
Valor Total da Carga: R\$0,00 Produto Perigoso:
Descrição da Carga:

ENCAMINHAMENTO DO VEÍCULO

Tipo de Receptor: Terceiros Data/Hora da Recopção (hora local): 30/04/2011 18:30 Motivo: Remoção
Responsável pela Recopção: PEDRO DE MEIRA FERRÃO
Documento do Responsável: 152.069.044-49
Município/UF: VITÓRIA DE SANTO ANTÃO/PE Descrição do Encaminhamento: Pessoa indicada pela família do condutor hospitalizado para remover a motocicleta. Veículo removido na GM / D20 placas KFP 4212 / PE Fone: 01 94189933.

VERIFICAÇÃO DE AUTENTICIDADE NA INTERNET: <http://www.dprf.gov.br>

DATA/HORA DA EXPEDIÇÃO: 17/05/2011 08:21:57
NÚMERO DE CONTROLE: 003e2f6e3eb29d75

* Somente possuem valor legal as ocorrências em que o status seja "ENCERRADA"

Página 2 de 2



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Sistema de Informações Operacionais
BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

OCORRÊNCIA: 902544
Comunicação: C1007381
* STATUS DA OCORRÊNCIA: Encerrada

VEÍCULOS ENVOLVIDOS

Placa: NQAM7593 Sequencial: V2 Descrição: Chassi: 9C4KC15209RC2073Z Renavam: 134293223
Marca/Modelo: HONDA/CG 150 TITAN ES Cor: VERMELHA Ano: 2005 Tipo: Motocicletas Emplacamento: VITÓRIA DE SANTO ANTAO/PE
Ocupantes: 1 Espécie: Passageiro Categoria: Particular CPF/CNPJ: 071.165.074-85
Proprietário: MARCONI DA SILVA MELO CEP:

Endereço: Telefones:

Município/UF: VITÓRIA DE SANTO ANTAO/PE

COMBINAÇÃO DE VEÍCULO DE CARGA

Placa U1: Placa U2: PI U3: Placa U4:
Origem: VITÓRIA DE SANTO ANTAO/PE - BRASIL Dest: VITÓRIA DE SANTO ANTAO/PE - BRASIL

CIRCUNSTÂNCIA DO VEÍCULO

Manobra do Veículo no Acidente: Seguiu Fluxo Saída de Pista? Não Derrapagem? Não Capotagem? Não Tombamento? Sim
Colisão com Objeto Fixo: Não Houve Colisão com Objeto Móvel: Outro veículo Incêndio? Não

Marcas de Frenagem (m): 0,0 Estado dos Pneus: Bom

Descrição do Recolhimento:

PARTE DA CARGA

Carregamento: Houve Derramamento de Carga? Não Extensão dos Danos: Moeda: Real-R\$

Valor Total da Carga: R\$0,00 Produto Perigoso:

Descrição da Carga:

ENCAMINHAMENTO DO VEÍCULO

Tipo de Receptor: Posto PRF Data/Hora da Recepção (hora local): 30/04/2011 18:30 Motivo: Remoção

Responsável pela Recepção: Equipe PRF

Documento do Responsável: 3

Município/UF: MORENO/PE Descrição do Encaminhamento: Condutor no encontrado no local da ocorrência. Removido para o posto PRF com auxílio de terceiros.

CONDUTOR ENVOLVIDO

Veículo: VIKKK-3525

Nome/Apelido: CLETON DOS SANTOS SOUZA

Data de Nascimento: 18/05/1953 Sexo: Masculino Estado Civil: Não Informado

Nome do Pai: GILVAN CRISTÓVÃO DE SOUZA

Nome da Mãe: MARIA JOSE DOS SANTOS SOUZA

Endereço: RUA BELA VISTA CAIÇARA, 395 CEP:

Município/UF: VITÓRIA DE SANTO ANTAO/PE Telefones: 81 37483188 Grau de Instrução: Fundamental

Naturalidade: VITÓRIA DE SANTO ANTAO/PE Nacionalidade: BRASIL Ocupação Principal:

CPF: 045.044.254-11 Documento de Identificação: 6235552 Órgão Expedidor: SSP /PE

Origem: VITÓRIA DE SANTO ANTAO/PE - BRASIL Destino: VITÓRIA DE SANTO ANTAO/PE - BRASIL

Estado Físico: Socorrido pela PRF? Não Usava Cinto? Ignorado Usava Capacete? Não Aplicável

Existe Declaração em Anexo? Sim Havia Vestígio de Ingestão de Alcool? Ignorado

Inscrição da Declaração:

EU VIANHA DO BANCO BRADESCO E 2 CARAS EM UMA MOYD SACACARAM UMA ARMA E MANDARO ENCOSTA E EU CORRI PELA PISTA E PELO ACOSTAMENTO

EM RECI QUE EU PEGUEI O ACOSTAMENTO O CARRO AROUDOU EMVADINDO A PISTA CONTRARIA.

Condutor é Habilitado? Sim Categoria CNH: AC Registro CNH: 01026898419/PE Primeira Habilitação: 18/05/2001

Validade CNH: 02/09/2015 País CNH: Dormia? Não Km Percorridos: Horas Dirigindo: Ignorado

Pertences:

Informações Complementares: Condutor no encontrado no local da ocorrência. Apresentou-se no posto da PRF de Moreno em 05/05/2011 afirmando ser o condutor do

veículo 01 no momento do acidente e preenchendo o Termo de Declaração - Folha B5.

ENCAMINHAMENTO DO CONDUTOR

Tipo de Receptor: Responsável pela Recepção:

Documento do Responsável: Data/Hora da Recepção (hora local):

Município/UF: Motivo:

Descrição do

VERIFICAÇÃO DE AUTENTICIDADE NA INTERNET: <http://www.dprf.gov.br>

DATA/HORA DA EXPEDIÇÃO: 17/05/2011 08:21:57

NÚMERO DE CONTROLE: 663e2f6e3e529d75

* Somente possuem valor legal as ocorrências em que o status seja "ENCERRADA"

Página 3 de 3



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Sistema de Informações Operacionais
BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

OCORRÊNCIA: 902544
Comunicação: C1007381
*** STATUS DA OCORRÊNCIA:** Encerrada

CONDUTOR ENVOLVIDO

Veículo: V2NQM-7593
Nome/Apelido: MARCONI DA SILVA MELO
Data de Nascimento: 30/11/1985 Sexo: Masculino Estado Civil: Solteiro
Nome do Pai: MANOEL CAMILO DE MELO
Nome da Mãe: MARIA JOSE DA SILVA MELO
Endereço: RUA JACI, 10 - ALTO JOSE LEAL CEP: _____
Município/UF: VITORIA DE SANTO ANTAO/PE Telefones: 81 91582888 Grau de Instrução: Não Informado
Naturalidade: VITORIA DE SANTO ANTAO/PE Nacionalidade: BRASIL Ocupação Principal: MOTORISTA E CONDUTOR DO
CPF: 071.165.074-85 Documento de Identificação: 7047951 Órgão Expedidor: ISDS /PE
Origem: VITORIA DE SANTO ANTAO/PE - BRASIL Destino: VITORIA DE SANTO ANTAO/PE - BRASIL
Estado Físico: Lesões Graves Socorrido pela PRF? Não Usava Cinto? Não Aplicável Usava Capacete? Sim
Existe Declaração em Anexo? Não Havia Vestígio de Ingestão de Alcool? Ignorado
Transcrição da Declaração:

Condutor é Habilitado? Sim Categoria CNH: AD Registro CNH: 03565009330/PE Primeira Habilitação: 01/04/2005
Validade CNH: 06/01/2014 País CNH: _____ Domina? Não Km Percorridos: _____ Horas Dirigindo: Ignorado
Pertencentes: _____
Informações Complementares: Condutor removido pelo SAMU - resgatista Marco Antonio mat 706 - para o Hospital Joao Murilo em Vitoria de Santo Antao antes da chegada da viatura PRF.

CAMINHAMENTO DO CONDUTOR

Tipo de Receptor: _____ Responsável pela Recepção: _____ Data/Hora da Recepção (hora local): _____
Documento do Responsável: _____ Motivo: _____
Município/UF: _____
Descrição do _____

VERIFICAÇÃO DE AUTENTICIDADE NA INTERNET: <http://www.dprt.gov.br>

DATA/HORA DA EXPEDIÇÃO: 17/05/2011 09:21:57
NÚMERO DE CONTROLE: 563e2f6e3eb29d75

* Documento possui valor legal as ocorrências em que o status seja "ENCERRADA"

Sistema de



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Sistema de Informações Operacionais
BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

OCORRÊNCIA: 902544
Comunicação: C1007381
* STATUS DA OCORRÊNCIA: Encerrada

RELATÓRIO DE AVARIAS PARA CLASSIFICAÇÃO DO DANO EM AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS, CAMINHONETES E UTILITÁRIOS

Veículo: V1 / VW/GOL 16V
Nome do Agente/Assinatura: NEWTON NERY DOS SANTOS
Registro/Matrícula do Agente: 1371118
Placa: KIK-3525
Nº BOAT: 902544
Data: 30/04/2011 16:40

Item	Descrição do componente	Valor	Sim	Não	NA	Item	Descrição do componente	Valor	Sim	Não	NA
1	Teto	1	X			36	Longarina traseira esquerda	3		X	
2	Capô	1	X			27	Caixa de Roda traseira esquerda	3		X	
3	Painel corta fogo	3	X			28	Assolho porta-malas / Assolho	1		X	
4	Painel dianteiro	1	X			29	Caixa de rodas traseira direita	3		X	
5	Quadro / Suporte do motor	2		X		30	Longarina traseira direita	3		X	
6	Longarina Completa / Caixa de roda esq.	3		X		31	Chassi porção traseira (veículos carga)	3		X	
7	Longarina Parcial / Avental esquerdo	1		X		32	Suspensão traseira direita	2		X	
8	Chassi porção dianteira (veículos carga)	3		X		33	Lateral traseira direita	1		X	
9	Para-lama dianteiro esquerdo	1		X		34	Coluna traseira externa direita	1		X	
10	Suspensão dianteira esquerda	2		X		35	Coluna traseira externa e estrutura direita	3		X	
11	Coluna dianteira externa esquerda	1		X		36	Porta traseira direita	1	X		
12	Coluna dianteira externa e estrutura esq.	3		X			Coluna central externa direita	1		X	
13	Porta dianteira esquerda	1		X			Coluna central externa e estrutura direita	3		X	
14	Soleira externa esquerda	1		X		39	Soleira externa direita	1		X	
15	Soleira externa e estrutura esquerda	3		X		40	Soleira externa e estrutura direita	3		X	
16	Assolho central esquerdo	3		X		41	Assolho central direito	3		X	
17	Coluna central externa esquerda	1		X		42	Porta dianteira direita	1	X		
18	Coluna central externa e estrutura esq.	3		X		43	Coluna dianteira externa direita	1	X		
19	Porta traseira esquerda	1		X		44	Coluna dianteira externa e estrutura direita	3		X	
20	Coluna traseira externa esquerda	1		X		45	Para-lama dianteiro direito	1	X		
21	Coluna traseira externa e estrutura esq.	3		X		46	Suspensão dianteira direita	2		X	
22	Lateral traseira esquerda	1		X		47	Longarina completa / Caixa de roda dir.	3		X	
23	Suspensão traseira esquerda	2		X		48	Longarina parcial / Avental direito	1	X		
24	Tampa traseira	1		X			Soma de todos os pontos assinalados na coluna "SIM":	11			
25	Painel Traseiro / divisor	1		X			Soma de todos os pontos assinalados na coluna "NA":	0			
Total de pontos "SIM" + "NA":								11			

ITENS NÃO PONTUÁVEIS

Item	Descrição do componente	SIM	NÃO	Item	Descrição do componente	SIM	NÃO
50	Air Bag Passageiro		X	56	Lanternas (dianteiras, laterais, e/ou traseiras)		X
51	Air Bag Lateral		X		Retrovisores externos (direito e/ou esquerdo)		X
52	Local gravação VIN		X	58	Para-choques (dianteiro e/ou traseiro)		X
53	Para-brisa	X		59	Rodas/pneus		X
54	Vidros laterais e/ou traseiros	X					

CLASSIFICAÇÃO DO DANO DO VEÍCULO

Assinale abaixo o campo que corresponde ao dano do veículo

- ☒ Dano de Pequena Monta: até 20 pontos, somando os pontos de todos os itens assinalados na colunas "SIM" e "NA".
☐ Dano de Média Monta: de 21 a 30 pontos, somando os pontos de todos os itens assinalados na colunas "SIM" e "NA".
☐ Dano de Grande Monta: acima de 30 pontos, somando os pontos de todos os itens assinalados na colunas "SIM" e "NA".

Observações:

Quando o componente estiver danificado, assinalar com um X a coluna SIM

Quando o componente não estiver danificado, ou não existir originalmente, assinalar com um X a coluna NÃO

Caso não tenha sido possível avaliar se o componente foi ou não danificado no acidente, assinalar com um X a coluna NA.

SIM = Item danificado no acidente

NÃO = Item não danificado ou não existente

NA = Item que não foi possível avaliar o dano (Não Avaliado).

VERIFICAÇÃO DE AUTENTICIDADE NA INTERNET: <http://www.dprf.gov.br>

DATA/HORA DA EXPEDIÇÃO: 17/05/2011 06:21:57
NÚMERO DE CONTROLE: 855e2f6e3eb529d75

* Sempre possuem valor legal as ocorrências em que o status seja "ENCERRADA"

Página: 1 de 1



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Sistema de Informações Operacionais
BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

OCORRÊNCIA: 902544
Comunicação: C1067381
* STATUS DA OCORRÊNCIA: Encerrada

RELATÓRIO DE AVARIAS PARA CLASSIFICAÇÃO DE DANO EM MOTOCICLETAS E ASSEMBLHADOS

Veículo: V2 / HONDA/CG 150 TITAN ES Placa: NQM-7593
Nome do Agente/Assinatura: NEWTON NERY DOS SANTOS Nº BOAT: 902544
Registro/Matrícula do Agente: 1371118 Data: 30/04/2011 16:40

Item	Descrição - Componentes Não Estruturais	Valor	Sim	Não	NA
1	Guidão, suas fixações e comandos nele instalados.	2	X		
2	Sist. de freio dianteiro hidráulico ou mecânico (fixações, mangueiras, cabos, acionamentos, pinças, tambor, disco, etc)	2	X		
3	Amortecedor(es) tras. (inclusive fixação no chassi).	2		X	
4	Motor e suas fixações.	2	X		
5	Eixo do garfo traseiro.	2		X	
6	Roda traseira (aro, cubo, raios, flanges, coroa, etc.)	2		X	
7	Eixo da roda dianteira/traseira.	2	X		
8	Sist. de freio traseiro hidráulico ou mecânico (fixações, mangueiras, acionamentos, pinça, tambor, disco, pedal, etc)	2	X		
9	Padais do apoio do condutor e passageiro	1	X		
10	Bagageiro traseiro deformado (se houver).	1	X		
11	Alça traseira	1		X	
12	Assento (fixação e firmeza)	1	X		
13	Tanque de combustível, tampa do tanque e mangueiras.	2	X		
14	Roda dianteira (aro, cubo, raios, flanges, etc.)	2	X		
Descrição - Componentes estruturais:					
A	Crituna de direção e mesas sup./inf. (folga anormal, danos)	3	X		
B	Amortecedor(es) dianteiro(s)	3	X		
C	Chassis (deformações, desalinhamentos, rompimentos, etc.)	3	X		
D	Garfo traseiro (deformações, desalinhamentos, rompimentos, etc.)	3		X	
Soma dos pontos de todos os itens assinalados nas colunas "SIM" e "NA" :				25	

CLASSIFICAÇÃO DO DANO DO VEÍCULO

Assinale abaixo o tempo que corresponde ao dano do veículo

- ☐ Dano de Pequena Montia: até 15 pontos, quando os pontos de todos os itens assinalados nas colunas "SIM" e "NA", desde que não tenha sido danificado nenhum componente estrutural.
- ☐ Dano de Média Montia: acima de 16 pontos, quando os pontos de todos os itens assinalados nas colunas "SIM" e "NA", desde que não tenham sido danificados itens ou mais componentes estruturais.
- ☒ Dano de Grande Montia: quando tiverem sido assinalados nas colunas "SIM" e "NA", três ou mais componentes estruturais, independente do somatório dos pontos.

Observações:

Quando o componente estiver danificado, assinalar com um X a coluna SIM.

Quando o componente não estiver danificado, ou não existir originalmente, assinalar com um X a coluna NÃO.

Caso não tenha sido possível avaliar se o componente foi ou não danificado no acidente, assinalar com um X a coluna NA.

SIM = Item danificado no acidente

NÃO = Item não danificado ou Não Existente

NA = Item que não foi possível definir o dano (Não Avaliado)

VERIFICAÇÃO DE AUTENTICIDADE NA INTERNET: <http://www.dprf.gov.br>

DATA/HORA DA EXPEDIÇÃO: 17/05/2011 08:21:57
NÚMERO DE CONTROLE: 663e2f6e3eb29d75

* Somente possuem valor legal as ocorrências em que o status seja "ENCERRADA"

Página 5 de 5



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Sistema de Informações Operacionais
BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

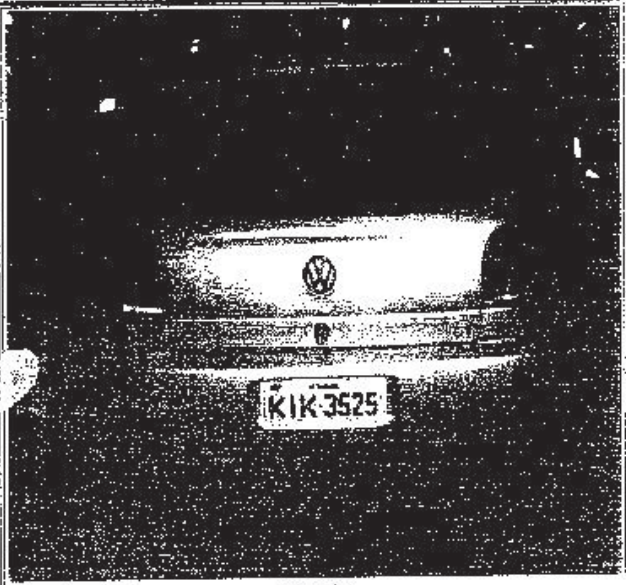
OCORRÊNCIA: 902544
Comunicação: C1007381
* STATUS DA OCORRÊNCIA: Encerrada

RELATÓRIO DE AVARIAS PARA CLASSIFICAÇÃO DO DANO EM VEÍCULOS, CAMIONETAS, CAMINHONETES E UTILITÁRIOS

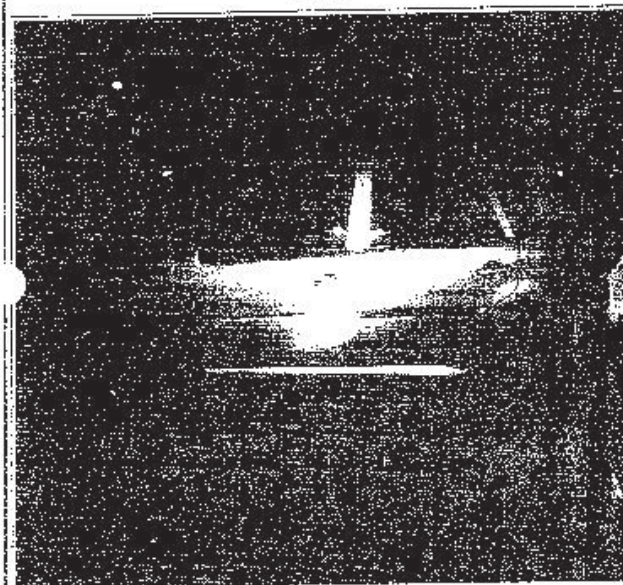
Veículo: V1 / VW/GOL 16V	Placa: KIK-3525
Nome do Agente/Assinatura: NEWTON NERY DOS SANTOS	Nº BOAT: 902544
Registro/Matrícula do Agente: 1371118	Data: 30/04/2011 16:40



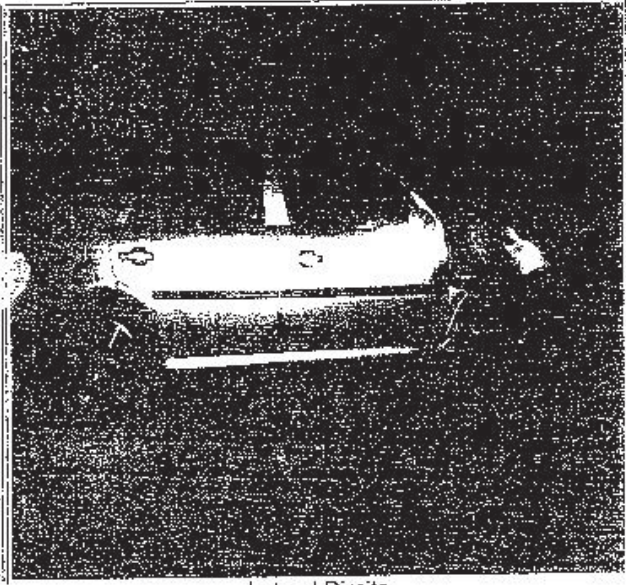
Frente



Traseira



Lateral Esquerda



Lateral Direita

JUSTIFICATIVA

VERIFICAÇÃO DE AUTENTICAÇÃO NA INTERNET: <http://www.dprf.gov.br>

DATA/HORA DA EXPEDIÇÃO: 17/05/2011 06:21:57
NÚMERO DE CONTROLE: 65362f6e3eb29d75

* Somente possuem valor legal as ocorrências em que o status seja "ENCERRADA"

Página 2 de 4

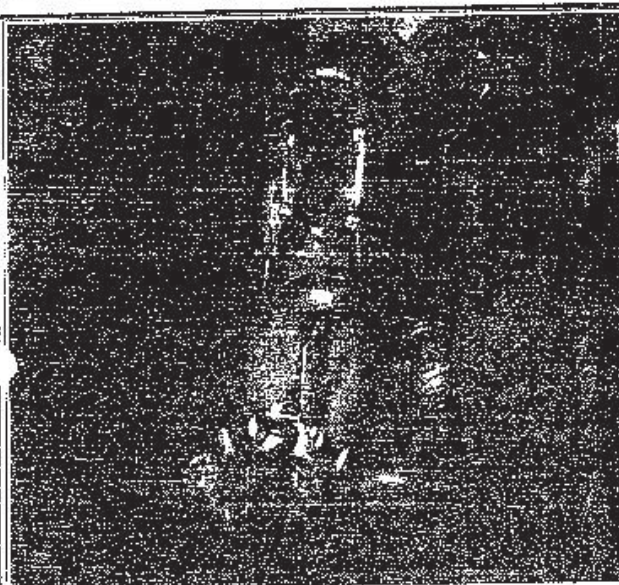


MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Sistema de Informações Operacionais
BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

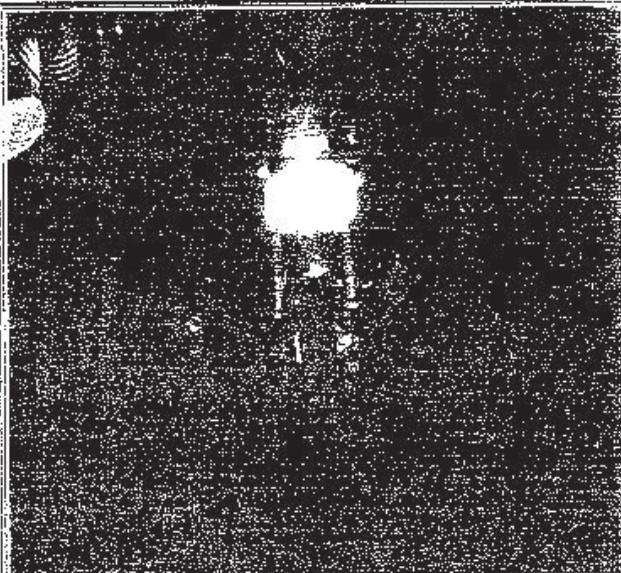
OCORRÊNCIA: 902544
Comunicação: C1007381
* STATUS DA OCORRÊNCIA: Encerrada

RELATÓRIO DE AVARIAS PARA CLASSIFICAÇÃO DO DANO EM MOTOCICLETAS E ASSEMBLHADOS

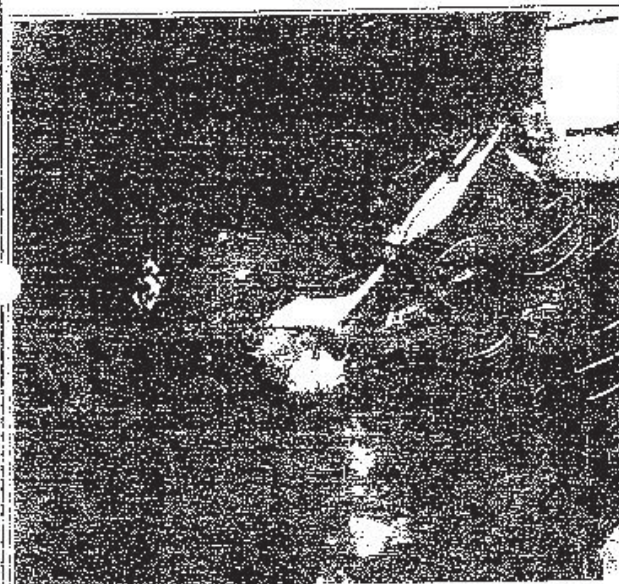
Veículo: V2 / HONDA/CG 150 TITAN ES	Placa: NQM-7593
Nome do Agente/Assinatura: NEWTON NERY DOS SANTOS	Nº BOAT: 902544
Registro/Matrícula do Agente: 1371118	Data: 30/04/2011 16:40



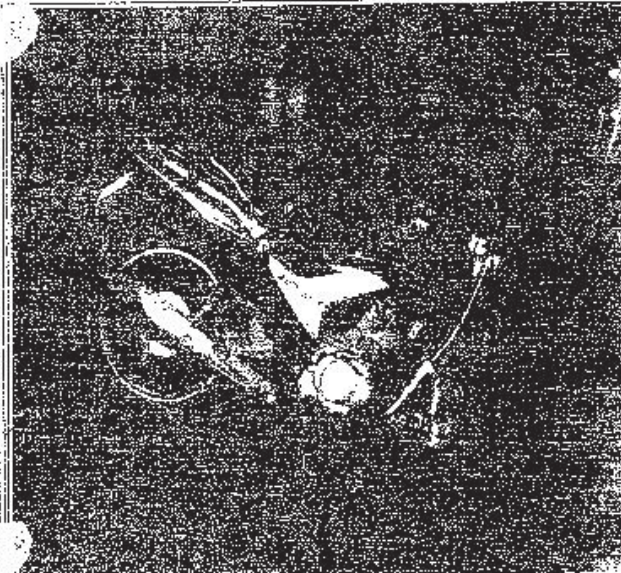
Frente



Traseira



Lateral Esquerda



Lateral Direita

JUSTIFICATIVA

VERIFICAÇÃO DE AUTENTICIDADE NA INTERNET: <http://www.dpf.gov.br>

DATA/HORA DA EXPEDIÇÃO: 17/05/2011 06:21:57
NÚMERO DE CONTROLE: 863e2f6a3eb29d75

* Nome: possui valor legal as ocorrências em que o status seja "ENCERRADA"

Página 8 de 8

